

AUDIT DE SÉCURITÉ DES CLIENTS (VOIES)

Date de l'audit (aa-mm-jj)	
Inspecté par	
Date du plus récent audit	
Lieu	
Nom du client	
Coordonnées du client	

Le client a-t-il reçu un exemplaire de ce rapport? Oui Non (encerclez la réponse pertinente)

ÉVALUATION DES RISQUES

- Cote ROUGE - Non-conformité aux pratiques et/ou normes du CP.**
Niveau de risque A present
- Le bureau de l'Exploitation du CP sera informé et le service pourrait être immédiatement suspendu.
 - Un représentant, Service à la clientèle du CP communiquera avec votre bureau general
 - Un cadre du CP communiquera avec vos installations au sujet des mesures à prendre.
- Cote JAUNE - Conformité partielle aux pratiques et/ou normes du CP.**
Niveau de risque B ou C présent
- Un cadre du CP communiquera avec vos installations au sujet des mesures à prendre..
- Cote VERTE - Conformité aux pratiques et/ou normes du CP. Aucune mesure requise.**

Niveau de risque A	Urgent	Une condition ou pratique susceptible de causer une invalidité permanente, la perte de la vie ou une partie du corps et / ou une perte importante de la structure, de l'équipement ou de matériel.
Niveau de risque B	Sérieux	Une condition ou une pratique susceptible de causer une blessures ou une maladie sérieuse entraînant une incapacité temporaire ou des dommages matériels qui est perturbateur mais pas étendue.
Niveau de risque C	Mineur	Une condition ou une pratique susceptible de causer des blessures non invalidantes ou d'une maladie ou des dommages matériels non perturbatrice.

MESURES CORRECTIVES

Élément (aa-mm-jj)	Brève description	Risque	Qui	Mesure à prendre	Date butoir (aa-mm-jj)	Date d'exécution (aa-mm-jj)

AUDIT DE SÉCURITÉ DES CLIENTS (VOIES)

Nom du client/lieu :	VOIE		VOIE		VOIE		VOIE		VOIE	
	O	N	O	N	O	N	O	N	O	N
	Instructions: 1) Cochez la réponse appropriée, soit Oui ou Non (O ou N). 2) Consignez toute condition inacceptable dans la colonne des mesures à prendre à la page 1.									
IMMOBILISATION DU MATÉRIEL										
Nombre de freins à main requis serrés?										
Matériel immobilisé à l'extrémité appropriée de la voie?										
Dérailleur utilisé?										
Panneaux indicateurs de dérailleurs visibles?										
Processus d'immobilisation/manutention du matériel respectés?										
AIGUILLAGES										
Aiguillages fonctionnels?										
Crochet disponible?										
Exempts de débris, de neige ou de glace?										
DÉRAILLEURS										
Dérailleurs fonctionnels?										
Exempts de débris, de neige ou de glace?										
PASSERELLES										
Exempts de débris, de neige ou de glace?										
Présence de sel ou de sable?										
Éclairage fonctionnel?										
PASSAGES À NIVEAU										
Exempts de glace et de neige?										
Ornières exemptes de débris, de neige ou de glace?										
Présence de sel ou de sable?										
Passerelles et garde-corps en bon état? (y compris sur les ponts)										
DÉGAGEMENTS										
Du matériel obstrue la voie?										
Panneaux et signaux affichés et visibles?										
Problèmes temporaires de dégagement?										
Structures conformes aux exigences sur les dégagements?										
Panneaux de gabarit réduit bien visibles?										
ÉTAT DE LA VOIE										
Exempte de débris, de neige ou de glace?										
Bien drainée?										
Mauvaises herbes contrôlées?										
Déversement sur les voies?										
ÉTAT DES RAILS ET DES TRAVERSES										
Traverses en bon état et écartement approprié?										
Nivellement et alignement appropriés?										
Rails en bon état?										
PROTECTION DE LA VOIE										
Procédures appropriées respectées?										
Plan d'évacuation disponible?										
Drapeau bleu et équivalent en bon état (pas de rouille, boue ou graisse)?										
Drapeau bleu et équivalent visible à partir de la voie occupée?										
Obligation du client d'inspecter la voie tous les mois respectée?										